

ବିହନ ବୁଣା ଯନ୍ତ୍ର ବ୍ୟବସ୍ଥାପନ ପଢ଼ିତି



କିପରି ଟାଇନ୍ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯିବ ?

- ◆ ବିହନ ବୁଣା ଯନ୍ତ୍ର ଏକ ସମତଳ ସ୍ଥାନରେ ରଖନ୍ତୁ।
- ◆ ସମସ୍ତ ଟାଇନ୍ ସମାନ ପ୍ରତିକରିତ କରି ଟାଇନ୍ ଗୁଡ଼ିକୁ ସମାନ ପ୍ରତିକରିତ ରଖନ୍ତୁ।
- ◆ ‘ୟୁ’ ଜ୍ୟାମ୍ପ ସଂଯୋଗକୁ ତଳ ଉପର କରି ଟାଇନ୍ ଗୁଡ଼ିକୁ ସମାନ ପ୍ରତିକରିତ ରଖନ୍ତୁ।
- ◆ ‘ୟୁ’ ଲ୍ୟାମ୍ପଗୁଡ଼ିକୁ ବାମ ଓ ଡାହାଶକୁ କରି ଧାତି ଧାତି ମଧ୍ୟରେ ବ୍ୟବଧାନ ସ୍ଥିର କରାଯାଇପାରେ।



୧



୨



୩

ପ୍ରଥମ ଟାଇନ୍ ମଧ୍ୟ ଭାଗରୁ ଶେଷ ଟାଇନ୍ ମଧ୍ୟ ଭାଗ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ମାପ କରି ବିହନ ବୁଣା ଯନ୍ତ୍ରର ଓସାର ମାପ କରନ୍ତୁ। ବିହନ ବୁଣା ଯନ୍ତ୍ର ସଞ୍ଚୂର୍ଣ୍ଣ ଓସାର ଜଣିବା ପାଇଁ ଏଥିପରି ୨୦ ସେ.ମି. ଯୋଗ କରନ୍ତୁ। (ଅଥବା ଟାଇନ୍ ସଂଖ୍ୟା ସହିତ ବୁଣିବାର ବ୍ୟବଧାନ ଗୁଣନ କରି ଯନ୍ତ୍ରର ଓସାର ଆକଳନ କରାଯାଇପାରେ)

ବିହନ ମିଟର ସୂଚକାଙ୍କୁ ଉପଯୁକ୍ତ ନିର୍ଗମନ ସ୍ଥାନରେ ରଖନ୍ତୁ। ବିହନ ବୁଣା ରିଆର ପରିବର୍ତ୍ତନ କରି ବିହନ ବୁଣା ପରିମାଣ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରାଯାଇପାରେ।

ବିହନ ବୁଣା ପରିମାଣ ସ୍ଥାପରିଶ କରାଯାଇଥିବା ପରିମାଣ ସହିତ ସମାନ ନ ହେଲେ ପ୍ରମାଣିକ ଦ୍ଵିତୀୟ ସୋପାନ ପଢ଼ିତି ଅନୁସରଣ କରି ବିହନର ପରିମାଣ ନିର୍ଣ୍ଣୟର କରନ୍ତୁ। ପ୍ରମାଣିତ ଉପରୋକ୍ତ ସମସ୍ତ ବ୍ୟବସ୍ଥାପନ ପଢ଼ିକୁ ଅନୁସରଣ କରି ନିର୍ଣ୍ଣୟତି ବିହନ ପରିମାଣରେ ପହଞ୍ଚନ୍ତୁ।

ବିହନ ପରିମାଣ (ଏକର ପ୍ରତି କି.ମି.)

$$= \frac{4000 \times \text{ବିହନର ଉଚ୍ଚତା} + 90 \times 1000}{\text{ଫାର୍ମ ବୁଣା ଅନ୍ତର ଓସାର}}$$

ପ୍ରତ୍ୟେକ ମୁଣ୍ଡାରେ ସଂଗ୍ରହ କରାଯାଇଥିବା ବିହନକୁ ଅଲଗା ଭାବେ ଉଚ୍ଚ କରନ୍ତୁ। ଏହା ସମାନ ହେବା ଆବଶ୍ୟକ । ସମାନ ନ ହେଲେ ମିଟରିଂ ବ୍ୟବସ୍ଥା ବିଶେଷ କରି ରୋଲର ଓ ବିହନ ପାଇପକୁ ଆରଥରେ ଦେବାରଣ କରନ୍ତୁ।

ବିହନ ବୁଣାପଦ୍ଧତିର କ୍ରମିକି

୧୦



୧୦

କରିମୁଣ୍ଡାରେ ମୁକ୍ତ ଭାବେ ବିହନ ପଢ଼ୁଛି କି ନାହିଁ ଦେଖନ୍ତୁ।

୧୧

ଶେଷ ବା ପ୍ରଥମ ସିଆର ୦ରୁ ୨୦ ମିଟର ଦୂରତା ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ମାପ କରନ୍ତୁ ଓ ସମାନ ଗାଇନ୍ ଯେଉଁଠି ୨୦ ମିଟର ଦୂରତାରେ ମାଟିକୁ ଛୁଟିପ ଗାଇ ଦେଖନ୍ତି କରାନ୍ତୁ।

୧୨

ସଲଖ ଭାବେ ଟ୍ରାକ୍ଟରକୁ ୨୦ ମିଟର ଯାଏ ଚଳାନ୍ତି । ଏହାକୁ ଧୂରେଧୂରେ (ୟଷ୍ଟା ପ୍ରତି ୩-୪ କି.ମି. ଦେଗରେ) ଚଳାନ୍ତି ।

* ଏହିପରି ଭାବରେ ଭାବାଯାନିକ ସାରା କ୍ରମିକ ଧର୍ମ କରାଯାଇପାରିବ ।

ବୁଣିବା ପ୍ରତି ସ୍ଥିର କରାଯିବ ?

- ◆ ଗୋଟିଏ ସମତଳ ସ୍ଥାନରେ ବିହନ ବୁଣା ପଦ୍ଧତିର କରନ୍ତୁ।
- ◆ ଭୂମି ପରିନ ଓ ଗଭାଗତ ନିୟମକ ମଧ୍ୟରେ ରହିଥିବା ବ୍ୟବଧାନ ମାପ କରନ୍ତୁ। ଉଦାହରଣ ସର୍ବପ, ବୁଣାଯିବା ପାଇଁ ଏହା ୨-୩ ସେ.ମି. ହେବା ଆବଶ୍ୟକ ।
- ◆ ଗଭାଗତ ନିୟମକରା କୁ ସାହାଯ୍ୟରେ ଗଭାଗତ ସ୍ଥିର କରନ୍ତୁ। କୁକୁ ଟାଇନ୍ କଲେ ଗଭାଗତ ବଢ଼ିଥାଏ ଓ ଢିଲାକଲେ ଗଭାଗତ ହୃଦୟ ପାଏ । ଗଭାଗତ ନିୟମକରା କଳାଦ୍ୱାରା ଭୂମିରୁ ସମାନ ଦୂରତା ରହିବା ଆବଶ୍ୟକ ।



କିପରି ବିହନ ବୁଣା ଯନ୍ତ୍ର ସନ୍ତୁଳିତ କରାଯିବ ?

- ◆ ସମସ୍ତ ସମତଳ ଓ ପଶାତ ଟାଇନ୍ ସମାନ ପଭନରେ ରହିବା ଆବଶ୍ୟକ । ଉପର ସଂଯୋଗର ଦୈର୍ଘ୍ୟ କମ ବେଶି କରି ଏହା କରାଯାଇପାରେ । ବାମ ଓ ଡାହାଶ ପଚାରୁ ବିହନ ବୁଣାଯାନ ସମାନ ପ୍ରତିକରିତ ରହିବା ଉଚ୍ଚିତ । ଜମିରେ ଚଳାଇବା ପୂର୍ବରୁ ତ୍ରୟୟ ସଂଯୋଗ ସ୍ଥାନକୁ କମ ବେଶି କରି ଏହା କରାଯାଇପାରେ ।